



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2023
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE Cinzano Rally Team A.S.D. titolare della licenza n. 96235 in corso di validità, con sede 12060 Grinzane Cavour (CN) - Via Garibaldi, 5/d Tel. 335 405408 indice e organizza, in co-organizzazione con _____ // _____ n. di licenza _____ //

In affiancamento con _____ //

DENOMINAZIONE RALLY 17° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE

DATA DI SVOLGIMENTO 14/15 aprile 2023 ZONA 1^a

TIPOLOGIA Rally Internazionale Rally ENPEA

VALIDITA' CRZ Coefficiente 1,5 Coppa WRC Plus Italia

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2024 SI

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>Grinzane Cavour - via Garibaldi 5/d</u>	<u>13.3.2023</u>	<u>00.01</u>
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	<u>Grinzane Cavour - via Garibaldi 5/d</u>	<u>05.4.2023</u>	<u>23.59</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>Grinzane Cavour - via Garibaldi 5/d</u>	<u>08.4.2023</u>	<u>08.30 - 12.30</u>
	<u>Alba - Piazza Medford (Palacongressi)</u>	<u>12.4.2023</u>	<u>15.00 - 22.00</u>
	<u>Alba - Piazza Medford (Palacongressi)</u>	<u>13.4.2023</u>	<u>08.00 - 12.00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie	_____	<u>08.4.2023</u>	<u>10.00-13.00</u>
	_____	<u>13.4.2023</u>	<u>09.00-12.00 / 14.00-20.00</u>
Targhe e numeri di gara			



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2023 CRZ E FINALE NAZIONALE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Angelo Raffaele PELILLO (CSN) Lic. n. 405857 Alice SCUTELLA' Lic. n. 403571

Francesco BIGATTO Lic. n. 42432

Direttore di Gara Cristiana RIVA Lic. n. 35340

Direttore di gara aggiunto Claudio Giuseppe D'APOTE Lic. n. 72893

Commissari Tecnici

Giuseppe GARGIULO (CTN) Lic. 203212

Aldo ALASIA Lic. n. 49810 Franco DEMICHELIS Lic. n. 30435 Manuel FERRERO Lic. n. 242041

Filippo SANTONOCITO Lic. n. 481979 Flavio TONAZZO Lic. n. 42879

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Pietro MIGLIORI Lic. n. 17100

Maria Luisa CAVALLO Lic. n. 357537

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Mauro ROSSO Lic. n. 234452

Sergio FERRANDO Lic. n. 363516

Delegato Allestimento Percorso Piercarlo CAPOLONGO Lic. n. 303026

Medico di Gara Claudio PROTETTI' Lic. n. 61274

Segretaria/o di Manifestazione Cinzia BOSINO Lic. n. 36271

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Rosalba TENCI Lic. n. 31367

Verificatori Sportivi

Loredana FRANCO Lic. n. 401244 Rosalba TENCI Lic. n. 31367

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

Mauro ROSSO Lic. n. 234452 _____ Lic. n. _____

Sergio FERRANDO Lic. n. 363516 _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Apripista

TBA _____



Lic. n. 396882

SUPERVISORE Luciano TEDESCHINI Lic. n. 396882

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.Cr Sez. Cuneo

Capo Servizio di cronometraggio Massimo RATTALINO

Compilatore delle classifiche Massimo RATTALINO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di PIEMONTE - LOMBARDIA - LIGURIA - TOSCANA - EMILIA ROMAGNA - VENETO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT _____ Lic. n. **338552**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Alessandro BUGELLI _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Alba (CN)** Località di arrivo **Alba (CN)**

Province interessate dal percorso di gara **CUNEO - ASTI**

Lunghezza totale del percorso Km **347,81** Numero dei Controlli Orari **18**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **73,50** Numero delle Prove Speciali **6**

Ripetizione Prove Speciali **2 p.s. x 1 + 2 p.s. x 2** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di avere / ~~non avere~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore a 80 Km/h**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

- (a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.
- (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.
- (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2023 CRZ E FINALE NAZIONALE

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:
i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT
RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

A partire dal 1/1/2023 la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **13 marzo 2023**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la preiscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

3.5.1: CRZ

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	458	273
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	523	308
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	588	338
R5	718	403
WRC/WRC Plus	768	458

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.2: CHALLENGE RACEDAY

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)
Racing Start	418	253
- N0 - N1 - A0 - - A5 - - N2 - A6 - K10 Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H.	458	273
- N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 3 - Rally 4 - Rally4/R2 - R1T Naz. 4X4	523	308
- RGT - N4 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - A8 /K11 - N5 Naz.	588	338
-R5	718	403
-WRC	768	458

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di € 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.
Vedere art. 6.5.2 della NG.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **Seguirà circolare informativa**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² **Seguirà circolare informativa**
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

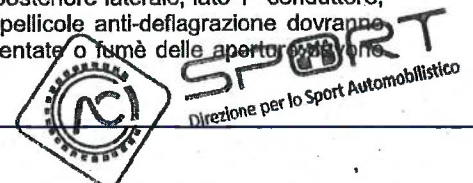
Ogni conduuttore dovrà fornire due fototessere recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti-deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture, non consentirà di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegnare Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduuttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun



6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di € 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 1500

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati _____

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____

- Scuderie **1° Classificata** _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore **1° classificato Preparatore/Noleggiatore** _____
- Altri premi d'onore **1° equipaggio classificato Femminile** _____
- Altri premi d'onore **1° equipaggio classificato Under 25** _____
- Altri premi d'onore **1° equipaggio classificato Over 55** _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2023 CRZ E FINALE NAZIONALE


L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



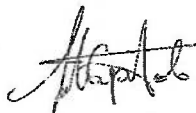

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Bruno MONTANARO

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



Guido CAPITOLO



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)


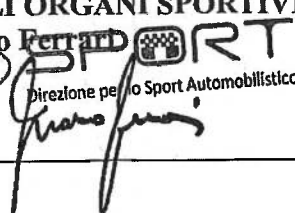
Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

17° Rally Regione Piemonte

da svolgersi in data 14-15/4/2023

approvato in data 22/2/2023 con numero di approvazione RM/ 8 /2023

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 17° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE

Data 14/15 aprile 2023 Validità CRZ

ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 1 - PROGRAMMA del presente RPG come segue:

Date e orari di ingresso mezzi ai parchi assistenza di Alba (Piazza Medford e Piazza Prunotto):

- 13/04/2023 dalle ore 15:00 alle ore 21:00
- 14/04/2023 dalle ore 06:30 alle ore 16:00
- 15/04/2022 dalle ore 05:30 alle ore 06:30

per i seguenti motivi:

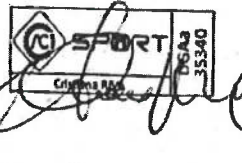
In ottemperanza all'art. 13.4.5 della N.G. Rally 2023.

parere del Direttore di Gara:

favorevole

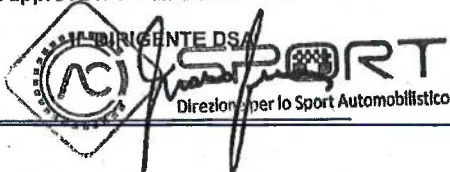
Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 17° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE

Data 14/15 aprile 2023 Validità CRZ

ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 3.4 b) "Targhe e numeri di gara" del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE:

si raccomanda il rispetto dell'art.11 bis – NG Rally 2023 e si specifica che il pannello da applicare sul lunotto posteriore deve essere posizionato a destra

per i seguenti motivi:

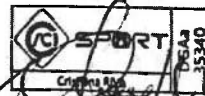
ottemperanza all'art. 11 BIS 1.1 N.G. Rally 2023

parere del Direttore di Gara:

favorevole

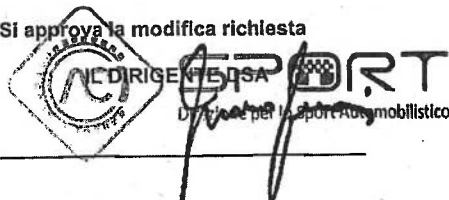
Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Al sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 17° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE

Data 14/15 aprile 2023 Validità CRZ

ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 4.3 "Identificazione dell'equipaggio" del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE:

... L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato sui vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore e sul vetro del tetto apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo Conducente, come pure il contenuto dell'auto (All. J Art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

per i seguenti motivi:

Ottemperanza all'art. 4.3 del presente RPG

parere del Direttore di Gara:

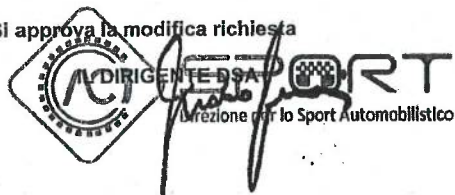
favorevole

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 17° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE

Data 14/15 aprile 2023 Validità CRZ

ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 4.9 del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE:

In data 14/04/2023 dalle ore 07:30 alle ore 12:30 la ditta PANTA, incaricata della distribuzione carburante, sarà presente presso Santo Stefano Belbo (CN) – Piazza Unità d'Italia (nella zona dove si svolge lo shakedown) per la distribuzione, a mezzo fusti, del carburante necessario ai concorrenti per lo shakedown e per la partenza della gara.

per i seguenti motivi:

In ottemperanza all'art. 32.1 lettera "a" N.G. Rally 2023

parere del Direttore di Gara:

favorevole

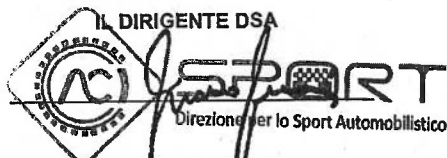
Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 17° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE

Data 14/15 aprile 2023 Validità CRZ

ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 4. OBBLIGHI GENERALI " del presente RPG come segue:

4.8 Rifornimento di carburante.

Vetture a benzina: tutti i concorrenti e i conduttori, compresi gli stranieri, devono utilizzare unicamente il carburante ufficiale che verrà loro distribuito all'interno della zona refuelling. I concorrenti e i conduttori che non ottempereranno all'obbligo di utilizzare il carburante unico non saranno ammessi alla gara.

I concorrenti appartenenti ai gruppi RC5N e RC6N e alle classi R1T Naz. 4X4 e Racing Start hanno la facoltà di utilizzare sia il carburante di tipo "A" (RON 98,0) sia il carburante di tipo "B" (RON 102,00); quelli appartenenti alle altre classi devono utilizzare soltanto il carburante di tipo "B" (RON 102). I concorrenti dovranno ordinare il carburante alla ditta PANTA, incaricata della sua distribuzione (fornitore ufficiale), entro il giovedì della settimana precedente il Rally.

In data 14/04/2023 dalle ore 07:30 alle ore 12:30 la ditta PANTA, incaricata della distribuzione carburante, sarà presente presso Santo Stefano Belbo (CN) – Piazza Unità d'Italia (nella zona dove si svolge lo shakedown) per la distribuzione, a mezzo fusti, del carburante necessario ai concorrenti per lo shakedown e per la partenza della gara.

Durante lo svolgimento della gara la distribuzione del carburante avverrà solo esclusivamente all'interno della zona di refuelling con introduzione dello stesso all'interno del serbatoio della vettura tramite personale della ditta incaricata.

La rispondenza del carburante utilizzato a quello previsto dal regolamento potrà essere accertata, in via preliminare, in qualunque momento della competizione, per mezzo di apparecchiature poste nella disponibilità dei Commissari Tecnici, in grado di verificare per comparazione la conformità al campione di carburante di riferimento consegnato all'atto delle verifiche ante gara dal fornitore unico.

Ai concorrenti che partecipano alla gara con vetture diesel e GPL non sono applicabili le precedenti disposizioni; tuttavia, anche il rifornimento di tali vetture nel corso della gara deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri.

per i seguenti motivi:

In ottemperanza all'art. 32.1 lettera "a" N.G. Rally 2023

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

Cristiana RIVA

parere della Commissione

17° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE CRZ

Re-Start (Sections 2,3 & 4)

Saturday 15 April 2023

TC	LOCATION	SS dist	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due
1D	Parc Fermé OUT						8:45
1E	Service IN		1,53	1,53	00:06	15,30	8:51
B	Alba - SERVICE	0,00	3,48	3,48	00:15		
1F	Alba - Service OUT						9:06
	Alba - Piazza Prunotto - Ref. IN		0,50				
RZ 1	Distance to next refuel	28,95	114,89	143,84			
2	Santo Stefano Belbo - Loc. San Grato		28,49	28,99	00:47	37,01	9:53
SS 2	San Grato 1	14,74			00:04		9:57
3	Igliano - S.P. 115 cimitero (Cravanzana-Niella)		36,30	51,04	01:03	48,61	11:00
SS 3	Igliano 1	14,21			00:04		11:04
C.P. 1	Dogliani - Piazza Umberto I		20,80				
3A	Regroup IN		28,80	63,81	01:21	47,27	12:25
	Alba - REGROUP				00:20		
3C	Regroup OUT						12:45
3D	Service IN		0,61	0,61	00:03	12,20	12:48
C	Alba - SERVICE	28,95	94,70	123,65	00:45		
3E	Alba - Service OUT						13:30
	Alba - Piazza Prunotto - Ref. IN		0,50				
RZ 3	Distance to next refuel	42,26	121,69	163,95			
4	Santo Stefano Belbo - Loc. San Grato		28,49	28,99	00:47	37,01	14:17
SS 4	San Grato 2	14,74			00:04		14:21
5	LequioBerria - S.P.343 Loc. Cappella		17,50	32,24	00:42	46,06	15:03
SS 5	Roddino 1	13,31			00:04		15:07
6	Igliano - S.P. 115 cimitero		23,20	36,51	00:49	44,71	15:56
SS 6	Igliano 2	14,21			00:04		16:00
C.P. 2	Dogliani - Piazza Umberto I		20,80				
6A	Alba - Finish - Holding IN		31,70	66,71	01:21	49,41	16:28

V. 3.0 - 24/01/2023

Saturday totals 71,21 209,31 280,52

Sunrise Alba 06:47
Sunset Alba 20:12

Day	n° SS	Km SS	Km RS	Tot Km	% SS
Friday - Section 1	1	2,29	64,79	67,08	3,53%
Saturday - Section 2, 3 & 4	7	71,21	209,31	280,52	34,02%

TOTALS OF THE RALLY

8 73,50 274,10 347,60 26,82%



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Section 1

Section 2

Section 3